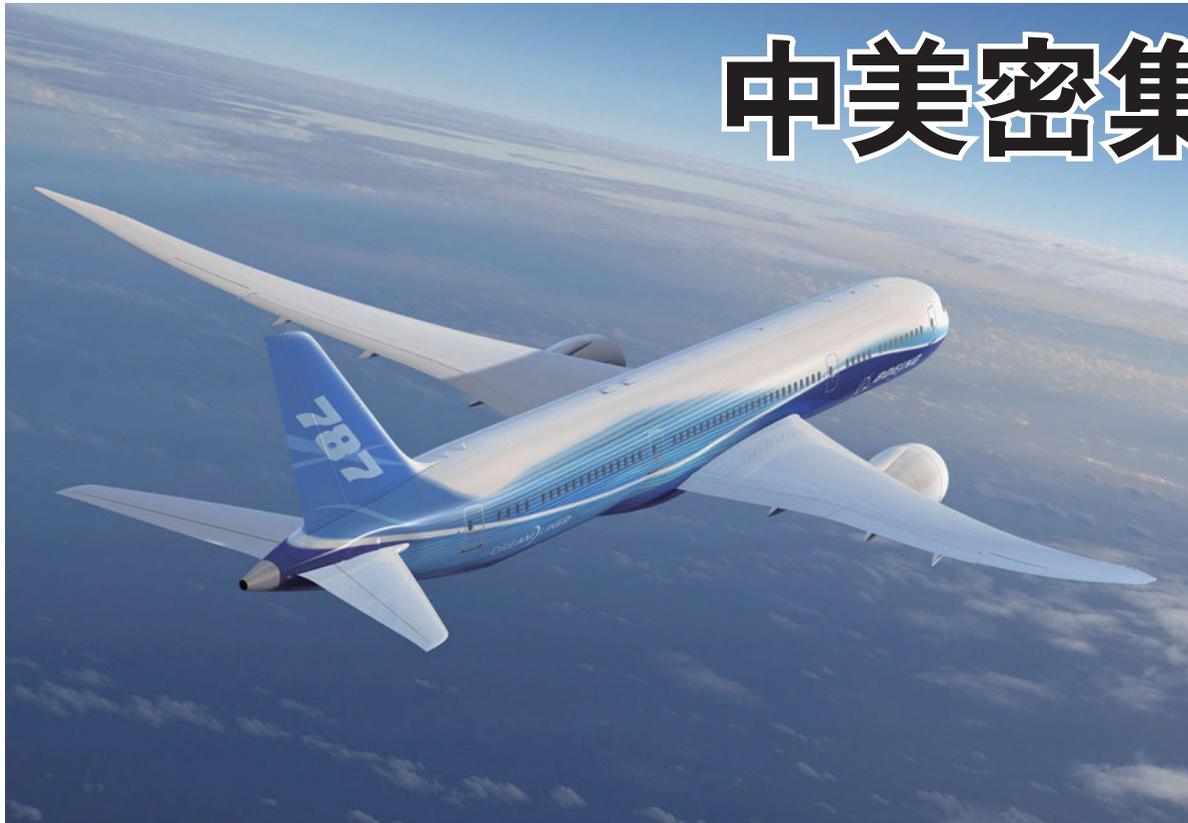


中美密集開通直飛航綫



北美是全球最大、最成熟的航空運輸市場，中國是全球潛力最大、發展最快的航空運輸市場。

■ 本報記者李永田洛杉磯綜合報道

進入6月，中美之間的航綫成為中外航空公司爭奪的熱點，競爭日趨白熱化。9日，美聯航開通舊金山直飛成都航班；11日，中國國航開通北京-華盛頓直飛航綫；同日，美國航空公司開通達拉斯直飛上海香港航綫；21日，美國動力航空開通北京至關島航綫。在一個月內，中美之間如此密集地開通直飛航綫，之前并不多見。

美聯航9日開通 舊金山直飛成都航班

當地時間9日下午1時25分，美國聯合航空公司9號航班波音787-8夢幻客機從舊金山國際機場起飛，219名乘客成為首批直達中國第四大城市成都的旅客。中國駐舊金山總領事袁南生、舊金山市長李孟賢、聯航環球銷售高級副總裁大衛·西爾弗曼等主持首航剪彩儀式。

舊金山國際機場91號登機口四處可見熊貓、竹子和紅燈籠，當地華裔藝術家陳志勇表演川劇絕活變臉。

袁南生總領事致辭說，大約有80萬華人居住在舊金山灣區。2013年，180多萬中國旅客來美旅行，比上一年增長23%，他們當年在美消費額達90.8億美元。開通舊金山直航成都將有利於增強中美在經濟、貿易、投資、教育和文化等多領域合作。

西爾弗曼說，聯航自1986年開通直航北京、上海後一直尋求更多合作機會。地處西南內陸地區的成都人口1400多萬，經濟發展迅速，世界500強企業過半數在那裏落戶。此外，大熊貓和川菜美食也是吸引遊客的重要因素。

舊金山國際機場首席營運長伊瓦爾·薩特羅表示，去年經過舊金山國際機場進出美國的旅客4500萬人，其中10%往返亞洲，過去5年亞洲客流量增加20%，聯航是舊金山亞洲航班最多的航空公司。

李孟賢市長夫人應邀搭乘9號航班訪問成都，她將與舊金山動物園園長等一起參觀大熊貓基地，期待著不久的將來為舊金山帶回大熊貓。

舊金山直飛成都每周三班。9號航班每周一、三、六下午1時25分從舊金山出發，次日成都時間下午6時40分抵達雙流機場，飛行時間14小時15分。返程的8號航班每周一、三、五上午9時50分從成都出發，當日當地時間上午8時40分抵達舊金山，飛行時間13小時50分鐘。

據悉，客機將提供川菜、中文電影和中文乘務員服務。

中國國航11日開通 北京-華盛頓直飛航綫

隨着國航CA817航班首航平安落地美國華盛頓杜勒斯國際機場，中國國際航空公司1010日日正式開通北京-華盛頓直飛航綫。北京香港的紅葉將與華盛頓潮汐湖畔的櫻花一起，笑迎更多中美遊客。

中國駐美大使崔天凱、弗吉尼亞州州長麥考利夫、華盛頓副市長霍斯金斯和中航集團黨組書記王銀香等人出席首航儀式。華盛頓由此成為繼紐約、洛杉磯、舊金山、休斯敦、夏威夷和溫哥華之後，國航在北美地區的第七個通航點。此次開通的北京-華盛頓航綫航班號為CA817/8，每周4班，去程於北京時間12時45分由北京起飛，華盛頓當地時間14時35分到達；回程於華盛頓時間17時起飛，北京時間次日18時40分到達。

麥考利夫和霍斯金斯表示，希望這條航綫的開通能夠進一步便利美中經貿、旅遊、教育人員往來，為大華府地區帶來更多人氣和商機。

記者在國航值機櫃臺看到，辦理當天登機手續的乘客多為華裔面孔。在美國定居10餘年、祖籍四川的吳莉女士今天將與老公和孩子一起，從華盛頓飛往北京。她告訴記者，今年早些時候通過網絡得知這條航

綫即將開通，與她之前的購票經歷相比，這次購買的機票略便宜一些，再加上空姐說中文、供應中餐，相信會有不少“拖家帶口”的本地華人選擇這條綫路。

來自弗吉尼亞州威廉王子縣的費德(Jon Feidl)受邀觀看了CA817航班“水門接機”儀式。他告訴記者，自己的岳父是一位國航老飛行員，華裔妻子胡亞玲(音譯)今天將乘坐首航飛機前往北京，這是一種奇特的“緣分”，中國飛機落地華盛頓讓他感到“很高興”。

據國航介紹，北美是全球最大、最成熟的航空運輸市場，中國是全球潛力最大、發展最快的航空運輸市場。截至2012年，中美航空市場的可供座位數和旅客運輸量分別達到452萬座和389萬人，分別比2009年增長60.9%和85.2%。與此同時，2012年，美國成為中國遊客最熱門的出境目的地，中國赴美遊客的增速高居第一。

美國航空公司11日開通 達拉斯直飛上海香港航綫

美國航空公司11日開通從美國得克薩斯州北部達拉斯-沃斯堡國際機場每日直飛中國上海浦東國際機場和香港國際機場的航班。中國駐休斯敦總領事李強民分別出席兩場首航儀式并致辭，上海機場集團公司總裁景逸鳴、福特沃斯市市長佩萊斯、美國航空公司總裁帕克和達福機場總裁多諾霍等參加了活動。

當天在達拉斯-沃斯堡國際機場舉行的首航儀式上，美國航空公司首席執行官帕克表示，新航綫的開通將會加強美國航空公司在亞洲與北美、中美及南美洲之間主要商業及旅遊目的地的不間斷飛行服務。達拉斯-沃斯堡國際機場首席執行官多諾霍也表示，新航綫的開通是該機場40年歷史上的最大里程碑，也將達拉斯-沃斯堡與世界上兩個最重要的經濟中心連接在一起，必將為該地區打開新的貿易與旅遊通

道。美國航空中國區總經理彭秋琳說：“上海-達拉斯/沃斯堡航綫是繼上海-芝加哥、北京-芝加哥以及上海-洛杉磯航綫之後，在中國市場開通的第四條中美直航航綫，從這一系列的軌迹當中可以看出美航對中國市場的信心和投入。”

“對新航綫實現成功運營充滿信心。”中國駐休斯敦總領事李強民在致辭中表示，信心來自于達福地區、得克薩斯和中國友好合作的快速發展，來自于中美高度互補和交融的合作關係。中國已是達拉斯最大貿易伙伴和得州第三大出口市場。去年我們開通了北京至休斯敦直航，今天我們又啟動達拉斯至上海和達拉斯至香港直航。這些架設在天空中的橋樑必將促進雙方經貿合作更加密切，緊密合作又反過來加大對航班的需求。

李總領事表示，香港回歸祖國17年，我們堅持“一國兩制”，使香港始終保持最具活力和最多元化的國際大都市地位。達拉斯至香港直航的開通，有利於增進香港對外商貿往來和人文交流，為香港的繁榮與活力增添助力。

李總領事強調，他作為中國政府派駐美南地區的使者，願意將美麗富饒的達拉斯、得克薩斯和美南地區介紹給中國人民，也希望更多的美南地區民眾搭乘便利的直航班機前往中國，以直航為契機，加深兩國友誼的紐帶，實現共同繁榮、共同發展。

美國航空公司(集團)總部設在沃斯堡市，而達拉斯-沃斯堡國際機場則是全美第二大及全球第四大機場，也是得州面積最大與最繁忙的機場。據了解，美國航空公司直飛上海和香港的航班將分別採用波音777-200ER和777-300ER客機。

美國航空公司(集團)去年12月由原美國航空公司與全美航空公司合併而成，該集團每天有大約6700次航班，飛往全球339個目的地。

美國動力航空21日開通 北京至關島航綫

作為主要為亞洲市場提供高密度長途航班服務的航空公司，美國動力航空21日開通往返北京和美國關島的定期直飛航班，并宣布7月開通成都至關島航綫。關島正在成為我國公民赴美旅遊和太平洋海島游的新目的地。

據介紹，美國動力航空與國旅、華遠等多家旅行社密切合作、共同開發中美兩國旅遊市場。7月19日起，美國動力航空還將開通成都至關島航綫。

美國動力航空北京直飛關島的航班服務，每五天一個班次，由波音767-200ER執飛，可搭載235名旅客。預計到今年底，美國動力航空將運送約10000名中國旅客前往關島，助力蓬勃發展的關島旅遊。

據統計，我國前往關島的遊客到訪人數比例上升了23.3%。今年1月到5月，關島共迎來6250名中國遊客。美國動力航空成立於2010年，運營基地位於塞班島、關島、紐約、邁阿密、奧蘭多。

其實，自今年以來中國國內外的航空市場并不如預期，但是鑒於美國簽證政策的放寬以及美國經濟的復蘇，中美之間的航綫需求相對旺盛，這或許是各大航空公司加大對該航綫運力投入的原因之一。

而在此之前，每年有大量旅客通過大韓航空、韓亞航空、國泰航空、日本航空等外航公司的轉機航綫，經由香港、仁川、成田機場中轉到美國。

北美是全球最大、最成熟的航空運輸市場，中國是全球潛力最大、發展最快的航空運輸市場。截至2012年，中美航空市場的可供座位數和旅客運輸量分別達到452萬座和389萬人，分別比2009年增長60.9%和85.2%。與此同時，2012年，美國成為中國遊客最熱門的出境目的地，中國赴美遊客的增速高居第一。