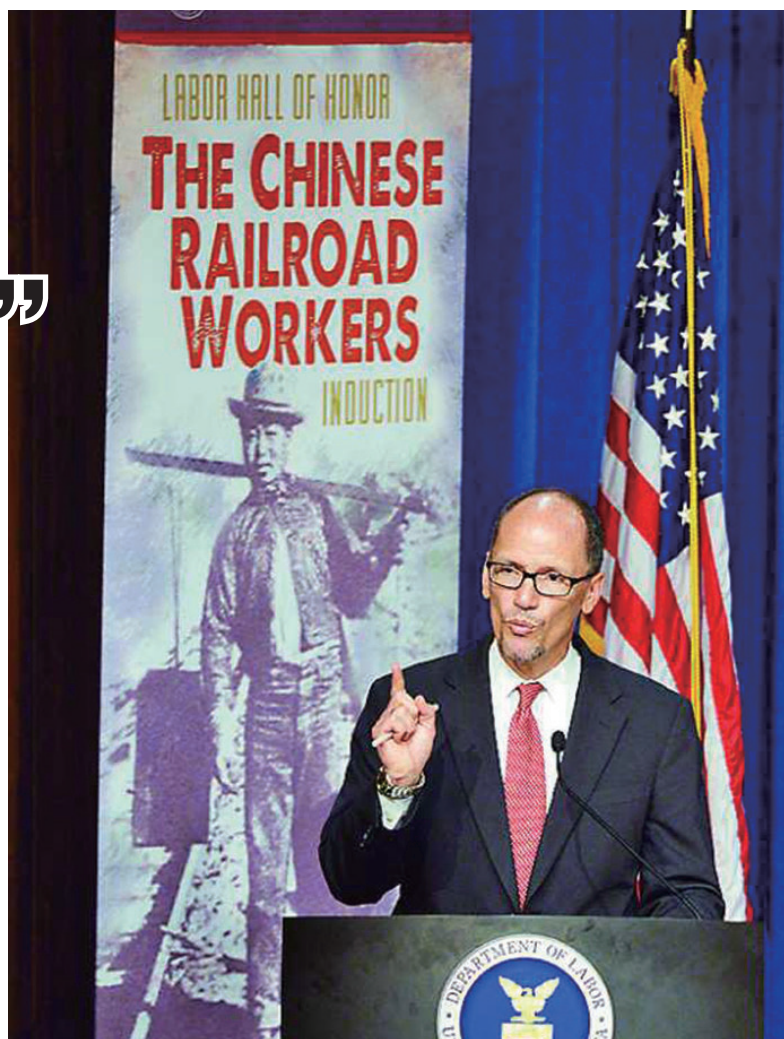


中國勞工 列入美國“勞工名人堂”

奧巴馬總統表示，今年5月是全美第一條跨州鐵路建成145周年，中國工人的努力使得鐵路的完工成為可能，他們承擔了絕大多數的危險和艱苦工作，他們入選勞工名人堂是一份“早就應該得到”的認可。



美國勞工部部長佩雷斯

■ 本報記者譚相洛洛杉磯報導

5月9日美國勞工部舉行儀式，隆重表彰1865年至1869年期間參與修建美國第一條跨州鐵路的約12000名中國勞工，列入“勞工名人堂”。美國總統奧巴馬日前在慶祝亞太裔傳統月的一份聲明中肯定中國勞工的貢獻。他表示，今年5月是全美第一條跨州鐵路建成145周年，中國工人的努力使得鐵路的完工成為可能，他們承擔了絕大多數的危險和艱苦工作，他們入選勞工名人堂是一份“早就應該得到”的認可。

美國太平洋鐵路被譽為工業革命以來世界七大工業奇蹟之一。這條橫貫北美大陸的鐵路全長3000多公里，西起加利福尼亞州首府薩克拉門托，東至內布拉斯加州的奧馬哈。在某種程度上，正是築路華工冒着生命危險用炸藥打通了貧瘠的內華達山脈，幫助重塑了美國西部地理及社會版圖，才使美國得以加速其現代化進程。

1862年，時任美國總統林肯

批准了建設太平洋鐵路法案，決定由聯合太平洋鐵路公司和中央太平洋鐵路公司共同承建太平洋鐵路。1863年，鐵路正式動工，人們當時預計將用14年的時間完成。

美國西部地理環境複雜，條件艱苦，美國勞工和愛爾蘭勞工施工進展緩慢，承建方抱着嘗試的態度引進了中國南方的勞工。從1865年開始，第一批50名華工加入太平洋鐵路建設大軍，並很快因吃苦耐勞、遵紀守法獲得承包商歡迎。從1865年到1869年，共有12000多名華工參加工程建設，占工人總數的85%。中央太平洋鐵路公司的鐵路工人工資單記錄則顯示，華工的比例在工程後期曾高達95%。華工從加州的薩克拉門托由西往東、愛爾蘭移民則從內布拉斯加的奧馬哈由東往西修建，4年之後終於在猶他州的奧格登匯合。在惡劣的工作環境下，中國勞工和愛爾蘭勞工分別靠茶和酒來提神解乏，因此有“中國人的茶與愛爾蘭人的酒建造了橫跨美國大陸的鐵路”之說。

然而，這群來自大清帝國、留

着長辮的勞工從一開始就備受歧視。據史料記載，鐵路公司每月付給白人勞工35美元，並提供食宿，卻祇付給華工26美元，不提供食宿。此外，華工不享受人身保險（放心保），公司不承擔對華工家屬的任何義務。

修建美國第一條跨州鐵路是一項非常繁重和危險的工作，很多中國勞工在殘酷惡劣的氣候條件下死去。“每一根枕木下面都有一名華工的尸骨”。1866年冬，在塞拉嶺通道施工中，有500到1000名華工死于雪崩。1868年，工程延伸到內華達山脈，約有1000名華工長眠于此。1970年，人們從當地沙漠中挖出重達900多公斤的華工尸骨。

離開積貧積弱的大清帝國，每一個中國勞工都心懷對美好生活的向往。中國鐵路勞工的後裔康妮·餘在名人堂儀式上對媒體說：“我的曾祖父1866年在他19歲時離開了中國南方的一個非常貧窮的村子，來到了‘金山’—美國。他當時是中央太平洋鐵路公司的一名合同勞工。他在那裏學會了建設的技能、一些

英文單詞和團隊協作的精神。在艱苦的自然環境和種族主義氛圍下他生存了下來，並且夢想着能擁有更好的生活。”

鐵路的完工幫助重塑了美國西部的地理及社會版圖，並帶動19世紀美國西進浪潮，但逾萬名勞工的血汗，與完工後遭歧視的不平等待遇，未被美國歷史正視。各類公開資料和歷史資料顯示，北美鐵路華工的歷史至今對美國社會仍然是一個謎，祇知道大部分工人來自珠江三角洲的四邑地區。兩年前開始研究時，一個華工的名字都沒有，現在已找到數百人姓名，有的名字還不完整，大部分死于異鄉的工人遺骸都被送回中國下葬。

“五月是美國亞太裔傳統月，為銘記中國勞工的勇氣和所作的犧牲，勞工部決定把他們納入勞工名人堂，以表彰他們的歷史性貢獻，這是自1988年名人堂成立以來第一批入選的亞裔美國人。”

勞工名人堂由美國勞工部于1988年創立，旨在表彰和紀念那些為改善勞動條件、保護勞動者權利

作出突出貢獻的人們。過去20多年中，入選者多為勞工權利領袖、社會活動人士與勞工政策制定者。

美國勞工部部長佩雷斯說，跨州鐵路修建完工為美國的商業發展和經濟空前大繁榮奠定了基礎，中國勞工為此做出巨大貢獻，值得被高度肯定。“這就是為什麼我們今天要在這裏申明，中國鐵路工人不僅僅修建了一條鐵路，他們還幫助建立了一個國家。”

華裔歷史學者虞容儀代表鐵路華工家族致詞指出，當年華工是美國最低層的種族，完工後需求不再都得離開，1882年的排華法案造成社區動蕩，過去紀念鐵路完工活動未提及華裔貢獻，但現在是美好的一刻。

華裔的勞工部副部長盧沛寧說，身為移民後代，他個人十分感動，也花不少時間去了解當年歷史。華裔在美國社會的成就比過去好很多，但貧窮仍然存在，身為歐巴馬政府的勞工部官員，改善勞工工作環境是他主要的工作。



19世紀美國鐵路華工



鐵路華工後人代表出席紀念儀式



美國東西鐵路通車儀式上並沒有華工身影